

DM im Oldtimertraktorpflügen

Diese Präsentation soll informieren! Sie gibt nur einen Teil der bisherigen Aktivitäten wieder und wird daher ständig fortgeschrieben. Möchte jemand aktiv beim Oldtimerleistungspflügen mitmachen? Meldet Euch bei Bernd Schulze-Entrup Tel: 04521-1422
Vertreter in technischen Fragen: Peter Sattler 04408-2745

DM im Oldtimertraktorpflügen

- Entwicklung in Deutschland
- 1. Meisterschaft 2002 Gut Christinenthal SH
- 2. 2003 Otze/ Hannover NS
- 3. 2004 Bernburg/ Sachsen
- 4. 2005 Gut Sierhagen/Ostholstein SH
- 5. 2006 Schleiß/Schleißerdreiek Th
- 6. 2007 Gut Sierhagen SH
- 7. 2008 Plau a.See MVP
- 8. 2009 Neu Ulm Bay
- 9. 2010 Otze NS
- 10. 2011 Rorup NRW
- 11. Störmthal Sachsen
- 12. Ohrensen NS

DM im Oldtimertraktorpflügen

Entwicklung:
In England seit jeher Tradition

Deutschland
seit 2002

Nachbarländer wurden eingeladen
Rep. Irland
Isle of man
Nothern Ireland
Scotland
Wales

Seit 1959 mit dabei Belgien
Danmark
Netherland
Austria

DM im Oldtimertraktorpflügen



Das Oldtimerpflügen kommt aus England und Deutschland ist seit 2002 aktiv vertreten.

DM im Oldtimertraktorpflügen

Die Klassen

Oldtimer:

Schlepper bis 31.12.1959

Hydraulikpflüge bis 31.12.1959

Anhängepflüge auch nach 1959



Die Klassen

Classic Klasse

Schlepper u. Pflüge bis 31.12.1976

Erläuterung: Entscheidend für die Zulassung in der Klasse ist die Markteinführung des jeweiligen Gerätes.

DM im Oldtimertraktorpflügen

Deutsche Beteiligung bei der Europameisterschaft in Wales
Hier: Geert Wommelstorf bei der Spaltfurche



DM im Oldtimertraktorpflügen

Regeln der Wettkämpfe werden durch die „Society of Ploughman UK“ erstellt und aktualisiert.



DM im Oldtimertraktorpflügen Regeln

Schlepper

Oldtimer, alle Schlepper müssen vor dem 31.12.1959, Classic Klasse 31.12.76 produziert worden sein

Pflüge (Beetpflüge)

- A. alle Anhängerpflüge sind erlaubt
- B. alle Hydraulikpflüge müssen vor dem 31.12.1959, Classic Klasse 31.12.76 produziert worden sein
- C. Die Pflugkörper müssen für den Pflug in der Herstellungszeit produziert worden sein.
- D. Vorschäler, Sech und Streichschiene sind möglich - weitere Zusatzausrüstung ist nicht erlaubt.
- E. Die Pflugkörper müssen sich immer in einer Pflugposition befinden, können aber verstellt werden.
- F. Beim Pflügen der letzten Runde müssen alle Körper benutzt werden.

Zeit (Beet 70 X 10 für 1-furchige 70 m x 12 m für 2- furchig 70 x 16-18m für 3- furchig)

- A. 20 Minuten fürs Spalten.
 - B. 40 Minuten fürs Richten der Spaltfurche
 - C. 4 Stunden für den Rest des Pflugfeldes.
 - D. 15 Minuten für eine mögliche Anschlussfurche (nach Rücksprache mit den Richtern).
- Zeitüberschreitungen werden jeweils mit 10 Strafpunkten bewertet.

Spalten

- A. Es wird eine zweifurchige Spaltfurche gefordert - alles Land muss gewendet sein.

Zusammenschlag

- A. Der Zusammenschlag soll aus 11 oder 12 Furchen bestehen.
- B. Die Teilnehmer müssen zur nächsthöheren Pflugnummer überwechseln.

Schluss

- A. Der Schluss besteht aus den letzten 8 Furchen
- B. Die letzte Furche muss zum eigenen Zusammenschlag gewendet sein.

Weiterpflügen

- A. Nach dem Zusammenschlag bis zum Beginn des Schlusses darf die minimale Pflugtiefe nicht unterschritten werden.
- B. Furchentiefe (wird vor dem Wettkampf festgelegt)

Allgemeines

- A. Die erste und zweite Fahrt am Nachbarbeet ist zum Korrigieren erlaubt und wird nicht bewertet, wenn die Furche des Nachbarn krumm, nicht standardgemäß oder nicht parallel ist.
- B. Das Verändern oder Bearbeiten des Furchenbalkens nach dem Verlassen des Pflugkörpers ist nicht erlaubt.
- C. Doppelbereifung ist nicht erlaubt.
- D. Es sind nur drei Fluchtstäbe erlaubt. Außer beim Setzen und Entfernen der Fluchtstäbe ist keine Hilfe erlaubt.

DM im Oldtimertraktorpflügen Regeln

- E. Nur der Teilnehmer darf loses Stroh und Steine vor dem Pflügen vom Pflugfeld entfernen.
- F. Die Pflüger müssen auf Nachfrage das Alter des Schleppers nachweisen.
- G. GPS, Laserstrahlen oder andere elektronische oder computergesteuerte Vorrichtungen sind nicht erlaubt.
- I Beschimpfungen oder Streit eines Teilnehmers mit einem Offiziellen oder Teilnehmer ist nicht akzeptabel. 20 Strafpunkte

Sicherheit

- A. Es sind grundsätzlich keine Mitfahrer auf den Traktoren und den Pflügen erlaubt.

Strafpunkte

- A. Abweichung von der geforderten Furchentiefe (10 Punkte)
- B. Wenn die letzte Furche nicht zum eigenen Zusammenschlag gewendet wurde (10 Punkte)
- C. Bei Nichtbeachten der Sicherheitsregeln **Disqualifikation**
- D. Bei Nichteinhalten der Zeit je angefangene Minute (10 Punkte)

Teilnehmer und Ausrüstung

- A. Nur ein Scheibensech und Vorschäler pro Furche i. erlaubt
- B. Scheibenseche, Vorschäler und Streichschienen können von verschiedenen Herstellern sein.
- C. Verstellbare Scheibensech: keine Vorrichtung erlaubt, die Höhe und Breite verändern.
- D. Streichschienen und Patschen zur Manipulierung des Furchenbalkens sind nicht erlaubt
- E. Zweiteilige Streichblechverlängerungen sind nicht erlaubt
- F. Verstellbare Anlagen (Landsits) sind nicht erlaubt
- G. Es ist erlaubt, die Steichbleche zu verstellen.
- H. Schnelleinzugs u. Spindeloberlenker sind erlaubt.
- I. Verschiebbare Stützradachsen sind erlaubt.
- J. Verstellbare S-Wellen sind erlaubt.
- K. Modifizierte Pflugschare sind erlaubt.
- L. Nur vom Hersteller genehmigte Motoren sind erlaubt.
- M. Hydraulische Oberlenker, Zug/Hub oder andere hydraulische Zusatzausrüstungen sind nicht erlaubt.
- N. Ketten und Latten sind nicht erlaubt
- O. Gewichte für Traktor und Pflug sind erlaubt
- P. Allradtraktoren: Umbauten sind nicht erlaubt

DM im Oldtimertraktorpflügen



2005 Sierhagen
2000 Besucher
33 Pflüger



DM im Oldtimertraktorpflügen

2008 Plau a. See MVP
1000 Besucher
30 Teilnehmer



DM im Oldtimertraktorpflügen

2009 Neu Ulm

DM Im Oldtimerpflügen
Kreisendscheid
Landesendscheid i. Pflügen



DM im Oldtimertraktorpflügen

Pflügen in Otze 2010 NS



DM im Oldtimertraktorpflügen

Rorup 2011 NRW



Erstmals fast alle Pflüger in einem Kloster untergebracht.



DM im Oldtimertraktorpflügen

2012 Störmthal Sachsen



DM im Oldtimertraktorpflügen

DM 2013 in Ohrensen bei Stade in NS



DM im Oldtimertraktorpflügen

DM im Oldtimertraktorpflügen